

HANDLÄGGARE
Johanna Lampinen Dunér
Johanna.Lampinen-Duner@huddinge.se

Natur- och byggnadsnämnden

Remissvar på motion om att möta cyklisternas behov av parkering väckt av Peter Johansson (MP)

Förslag till beslut

Natur- och byggnadsnämnden beslutar att till kommunstyrelsen överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt remissvar över motion om att möta cyklisternas behov av parkering väckt av Peter Johansson (MP).

Sammanfattning

Natur- och byggnadsnämnden har av kommunstyrelsen fått motion om att möta cyklisternas behov av parkering väckt av Peter Johansson (MP) på remiss. Motionären föreslår att kommunstyrelsen ska få i uppdrag att snarast utöka antalet cykelparkeringar i anslutning till stationen i Huddinge centrum. Motionären redovisar fyra olika förslag på lokaliseringar. Natur- och byggnadsförvaltningen instämmer i att det är viktigt med fler cykelparkeringar för att förverkliga cykelplanen som antagits av kommunfullmäktige. I cykelplanen framkommer det att en högre standard och kvalitet på underhållet krävs för att cyklingen i kommunen ska öka. Den kvalitetshöjning som cykelplanen innebär medför bland annat att natur- och byggnadsförvaltningen behöver ta ställning till hur städning och övrigt underhåll av cykelparkeringar i anslutning till pendeltåg och tunnelbanestationer ska genomföras på mest effektiva och ekonomiska sätt.

Beskrivning av ärendet

Natur- och byggnadsnämnden har av kommunstyrelsen fått motion om att möta cyklisternas behov av parkering väckt av Peter Johansson (MP) på remiss. Motionären föreslår att kommunstyrelsen ska få i uppdrag att snarast utöka antalet cykelparkeringar i anslutning till stationen i Huddinge centrum. Motionären redovisar fyra olika förslag på lokaliseringar. Motionären refererar till Huddinge kommuns cykelplan som är ett nyckeldokument i detta arbete. Vidare nämns också parkeringsprogrammet som uppger att cykelparkering ska prioriteras före bilparkering.

Cykelplanen är ett dokument som ska ligga till grund för hur kommunen ska arbeta med cykelplanering. Huddinge kommun har som mål att andelen cykelresor ska öka från 4 procent år 2011 till 15 procent år 2030. Om målet

ska kunna uppnås krävs ett sammanhängande nät av säkra, attraktiva och trygga cykelvägar.¹

Natur- och byggnadsförvaltningen har en viktig roll i förverkligande av cykelplanen då förbättrat drift och underhåll är en viktig förutsättning för att fler kommuninvånare ska cykla. Drift och underhållsarbetet utförs både i egen regi och av anlitade entreprenörer.

Enligt cykelplanen krävs ett kontinuerligt underhåll av cykelställ och parkering. Det är viktigt att cykelparkeringar sköts så att de ser fräscha ut för att cyklister ska vilja parkera där. För att öka kapaciteten i cykelställen är det viktigt med en rutin för utrensning av övergivna cyklar. På så sätt kan parkeringsplatser frigöras som tas upp av cyklar som inte används. Det återstår för natur- och byggnadsförvaltningen att utarbeta en rutin för utrensning.

Drift och underhållsarbetet ska enligt cykelplanen följas upp genom en inventering två gånger per år i april och september efter att rensning av skrotcyklar har skett. Vidare ska data hämtas från felanmälningssystem och drift- och underhållsbudgeten.

Förvaltningens synpunkter

Natur- och byggnadsförvaltningen instämmer i att det är viktigt med fler cykelparkeringar för att förverkliga cykelplanen som antagits av kommunfullmäktige. I cykelplanen framkommer det att en högre standard och kvalitet på underhållet krävs för att cyklingen i kommunen ska ökas. Kvalitetshöjningen innebär bland annat att natur- och byggnadsförvaltningen behöver ta ställning till hur städning och övrigt underhåll av cykelparkeringar i anslutning till pendeltåg och tunnelbanestationer ska genomföras på mest effektiva och ekonomiska sätt. Idag städas cykelparkeringarna under dagtid av förvaltningens medarbetare och det är då som cykelparkeringarna är upptagna. Det innebär att städning sker genom handplockning. På hösten används blåsmaskin för att röja undan löv. Städning skulle också kunna genomföras nattetid av en entreprenör. Förvaltningen behöver dock undersöka vad det skulle kosta i jämförelse med idag. Förvaltningen har utifrån ett drift- och underhållsperspektiv, inga synpunkter på motionärens fyra förslag till tänkbara lokaliseringar av cykelparkeringar. Om kommunstyrelsen bifaller motionärens förslag vill natur- och byggnadsförvaltningen konsulteras i planeringsarbetet.

¹ *Cykelplan för Huddinge kommun*, KS-2015/47. Antagen av Kommunfullmäktige den 12 september 2016.

Anders Lindelöf
Teknisk direktör

Daniela Fuciu
Administrativ- och personalchef

Johanna Lampinen Dunér
Utredare

Bilagor

1. Missiv
2. Motion Dags att möta cyklisternas behov av parkering

Beslutet delges

Kommunstyrelsen